



Componenti per l'Automazione Pneumatica

Cilindri Pneumatici

INDICE :

Cilindri Serie C - Cnomo	Pag. 3
<i>Cilindri Serie A - Avvitati</i>	<i>Pag. 6</i>
<i>Cilindri Serie CI - Cetop</i>	<i>Pag. 9</i>
<i>Cilindri Serie M - Microcilindri</i>	<i>Pag. 11</i>
<i>Cilindri Serie R - Rotanti</i>	<i>Pag. 37</i>
Cilindri Serie IXT - ISO 6431	Pag. 40
Cilindri Serie IC - Compatti	Pag. 48
Cilindri Serie CB - Corsa Breve	Pag. 56
Unità di Guida	Pag. 60

Condizioni Generali di Vendita:

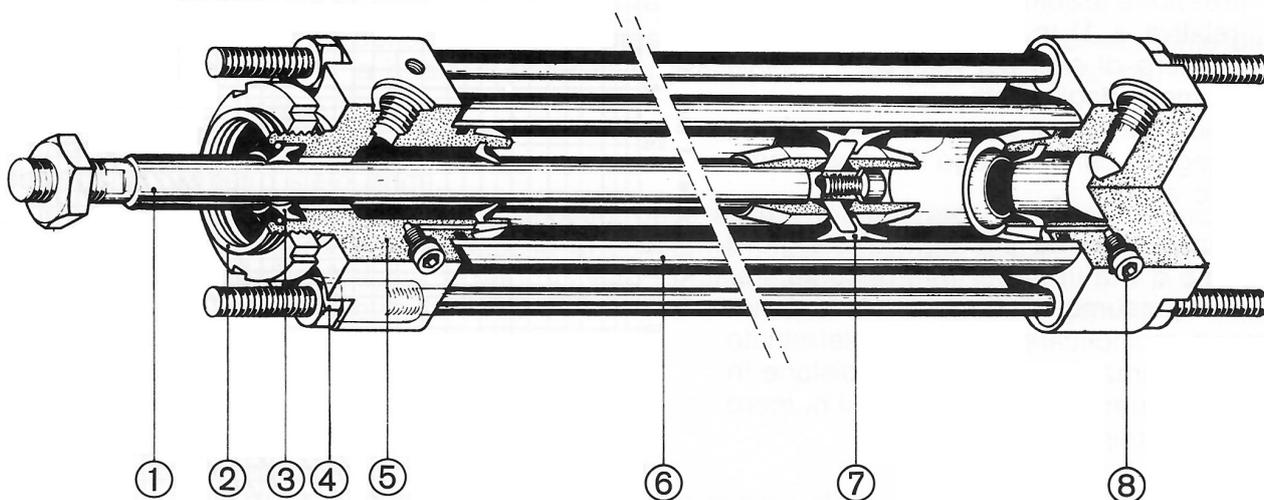
INDAT Pneumatic - Divisione della INDAT S.r.l.

Via Pietro Verri, 9- 20090 Trezzano S/N (MI) ITALY

Tel. +39 - **0248401799** - Internet: www.indat.it - @Mail: pneumatic@indat.it

CILINDRI PNEUMATICI SERIE "C" A NORME (ex CNOMO)

I cilindri a serie **C**, sono costruiti secondo le norme **AFNOR NF E49-001** con tiranti ed ammortizzatori di fine corsa, sono cilindri di particolare robustezza. L'unità base viene fornita separata dagli accessori con la sola eccezione del montaggio a perni intermedi (cerniera intermedia). Quest'ultima soluzione deve essere precisata all'atto dell'ordinazione.



- | | |
|--|---|
| <p>① STELO
Acciaio C45 cromato; filettatura esterna maschio a piano per chiave.</p> | <p>⑤ TESTATA
In lega di alluminio con boccola di guida in acciaio sinterizzato.</p> |
| <p>② TESTATA
Lega alluminio anodizzato; Filetto per montaggi a ghiera.</p> | <p>⑥ CANNA
Tubo estruso in lega di alluminio anodizzato.</p> |
| <p>③ TERGISTELO
in blocco unico con la guarnizione di tenuta; stelo sostituibile dall'esterno.</p> | <p>⑦ GUARNIZIONE PISTONE
Gomma NBR.</p> |
| <p>④ TESTATA
Acciaio INOX</p> | <p>⑧ DECELLERATORI REGOLABILI di serie.</p> |

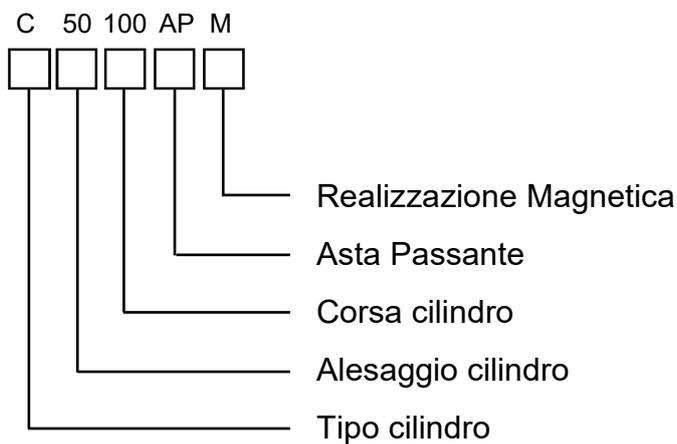
I CILINDRI SERIE C VENGONO PRODOTTI NEI SEGUENTI TIPI:

- DOPPIO EFFETTO CON DECELLERATORI A STELO SEMPLICE
- DOPPIO EFFETTO CON DECELLERATORI A STELO PASSANTE
- DOPPIO EFFETTO CON DECELLERATORI A STELO SEMPLICE MAGNETICO
- DOPPIO EFFETTO CON DECELLERATORI A STELO PASSANTE MAGNETICO
- SEMPLICE EFFETTO CON DECELLERATORI A MOLLA POSTERIORE
- SEMPLICE EFFETTO CON DECELLERATORI A MOLLA ANTERIORE
- TANDEM (a Richiesta in varie tipologie)

CARATTERISTICHE TECNICHE

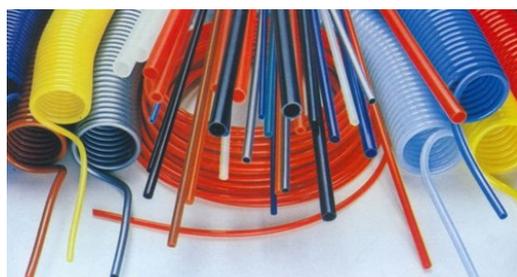
Alegaggio cilindro	mm	32	40	50	63	80	100	125	160	200
Attacchi aria	R	1/8"	1/4"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"
Pressione esercizio	bar	min 1 - max 10								
Temperatura ambiente	C°	min -20°C - max +80°C								
Corse standard	nn	25-50-75-100-125-150-200-250-300-350-400 500-600-700-800-900-1000								

ESEMPIO PER LA DETERMINAZIONE DELLA SIGLA ESATTA

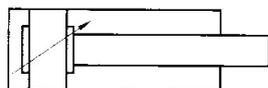


Esempio: C050100

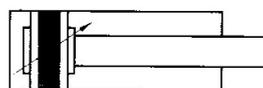
indica un cilindro a alesaggio 50, corsa 100 mm, stelo semplice, doppio effetto con deceleratori regolabili, non magnetico, costruito secondo le norme AFOR NF E49-001 (ex CNOMO).



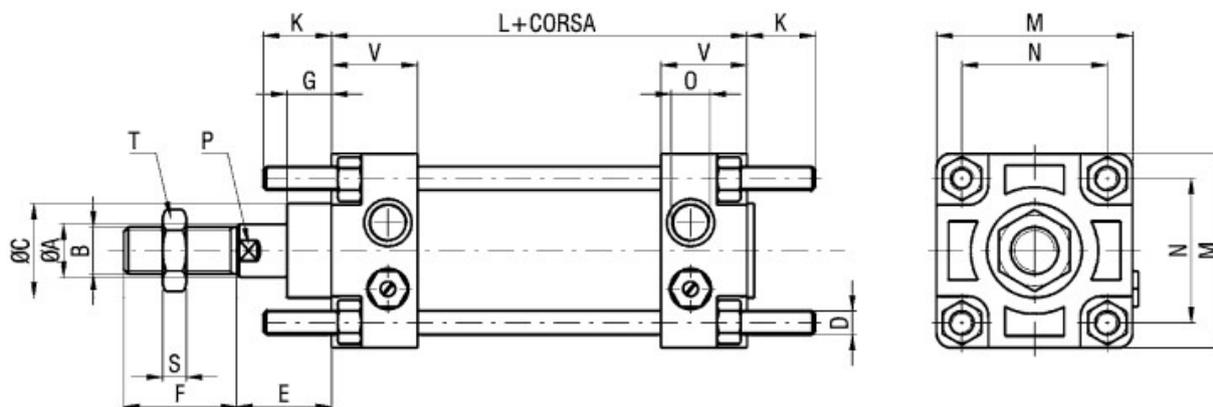
CILINDRI A DOPPIO EFFETTO, STELO SEMPLICE



UNITA' C



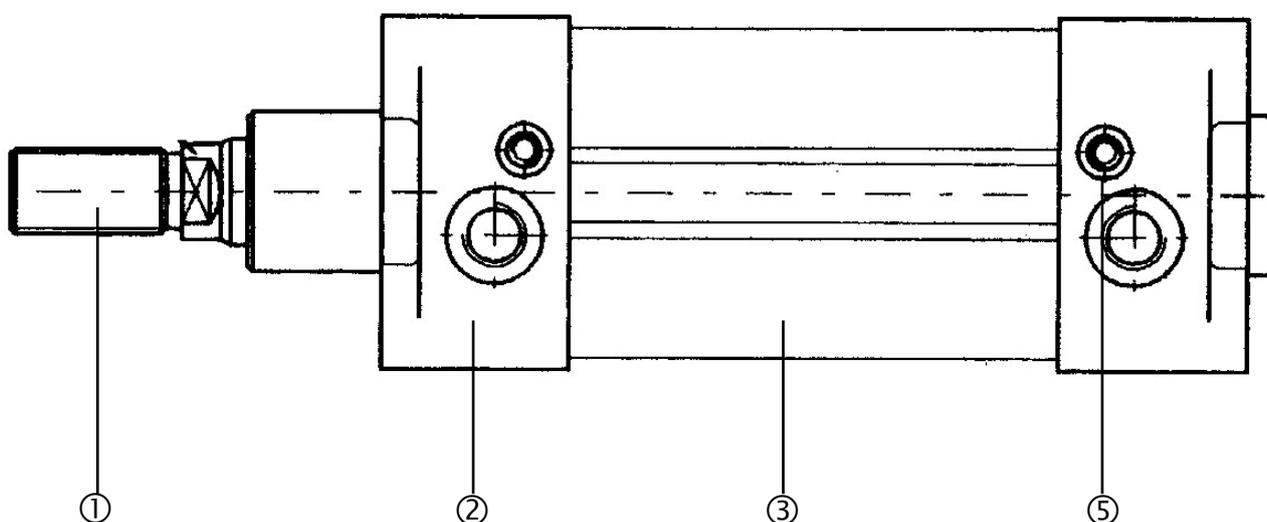
UNITA' CM



	A	B	C	D	E	F	G	H	K	L	M	N	O	P	S	T	V
32	12	M10x1.5	25	M6	25	20	15	134	17	86	45	33	1/8"	10	5	17	26
40	18	M16x1.5	32	M6	34	36	15	191	17	110	52	40	1/4"	16	8	24	29
50	18	M16x1.5	32	M8	34	36	15	191	23	110	65	49	1/4"	16	8	24	29
63	22	M20x1.5	45	M8	39	46	20	216	23	125	75	59	3/8"	20	10	30	34
80	22	M20x1.5	45	M10	39	46	20	215	28	125	95	75	3/8"	20	10	30	35
100	30	M27x2	55	M10	47	63	20	251	28	153	115	90	1/2"	27	13.5	41	39
125	30	M27x2	55	M12	47	63	20	248	34	145	140	110	1/2"	27	13.5	41	42
160	40	M36x2	65	M16	50	85	25	310	42	180	180	140	3/4"	36	18	55	50
200	40	M36x2	65	M16	50	85	25	310	42	180	220	175	3/4"	36	18	55	50

CILINDRI PNEUMATICI SERIE "IXT" A NORME ISO 6431 VDMA

I cilindri a serie **IXT**, costruiti con camicia in profilato di alluminio estruso e deceleratori di fine corsa, sono cilindri di particolare robustezza. L'unità base viene fornita separata dagli accessori con la sola eccezione del montaggio a perni intermedi (cerniera intermedia). Quest'ultima soluzione deve essere precisata all'atto dell'ordinazione.



- | | |
|--|--|
| <p>① STELO
C40 cromato; filettatura esterna maschio a piano per chiave.</p> | <p>④ GUARNIZIONI
NBR vulcanizzata monoblocco</p> |
| <p>② TESTATA
fusione a conchiglia di alluminio successivamente lavorata a macchina utensile.</p> | <p>⑤ DECELERATORI REGOLABILI di serie.</p> |
| <p>③ CANNA
ø32...ø125: estruso di alluminio e viti di fissaggio. ø160...ø200: camicia tonda e tiranti interni.</p> | <p>⑥ MAGNETE
plastoferrite.</p> |

I CILINDRI SERIE IXT VENGONO PRODOTTI NEI SEGUENTI TIPI:

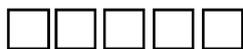
- DOPPIO EFFETTO CON DECELLERATORI A STELO SEMPLICE
- DOPPIO EFFETTO CON DECELLERATORI A STELO PASSANTE
- DOPPIO EFFETTO CON DECELLERATORI A STELO SEMPLICE MAGNETICO
- DOPPIO EFFETTO CON DECELLERATORI A STELO PASSANTE MAGNETICO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alesaggio cilindro	mm	32	40	50	63	80	100	125	160	200
Attacchi aria	R	1/8"	1/4"	1/4"	3/8"	3/8"	1/2"	1/2"	3/4"	3/4"
Pressione esercizio	bar	min 1 - max 10								
Temperatura ambiente	C°	min -20°C - max +60°C								
Corse standard	mm	25-50-75-100-125-150-200-250-300-350-400-450 500-550-600-650-700-750-800-850-900-950-1000								

ESEMPIO PER LA DETERMINAZIONE DELLA SIGLA ESATTA

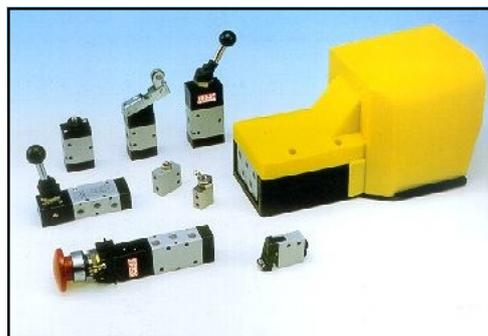
IXT 50 100 AP M



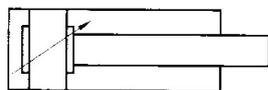
- Realizzazione Magnetica
- Asta Passante
- Corsa cilindro
- Alesaggio cilindro
- Tipo cilindro

Esempio: IXT050100

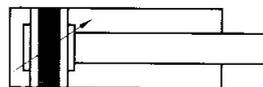
indica un cilindro a camicia estrusa di alesaggio 50 corsa 100 mm, stelo semplice, doppio effetto con deceleratori regolabili, costruito secondo le norme ISO 6431 VDMA.



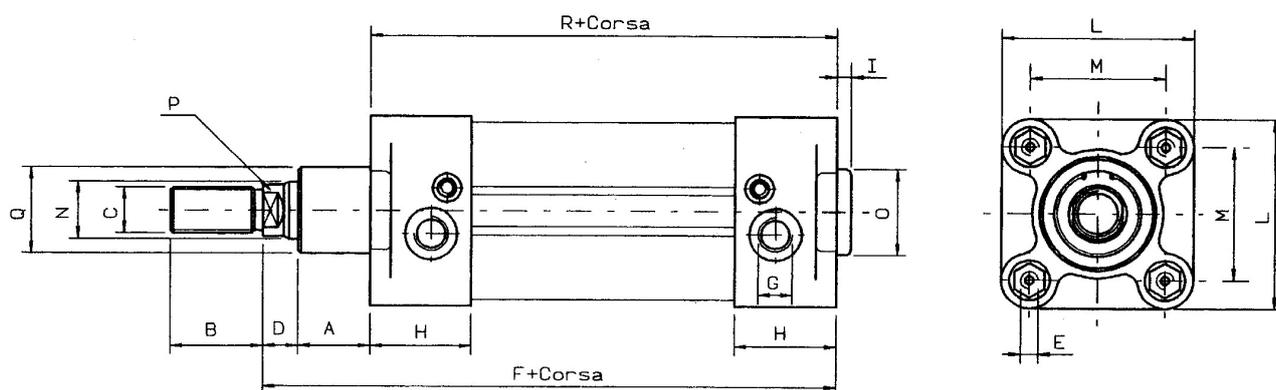
CILINDRI A DOPPIO EFFETTO, STELO SEMPLICE



UNITA' IXT

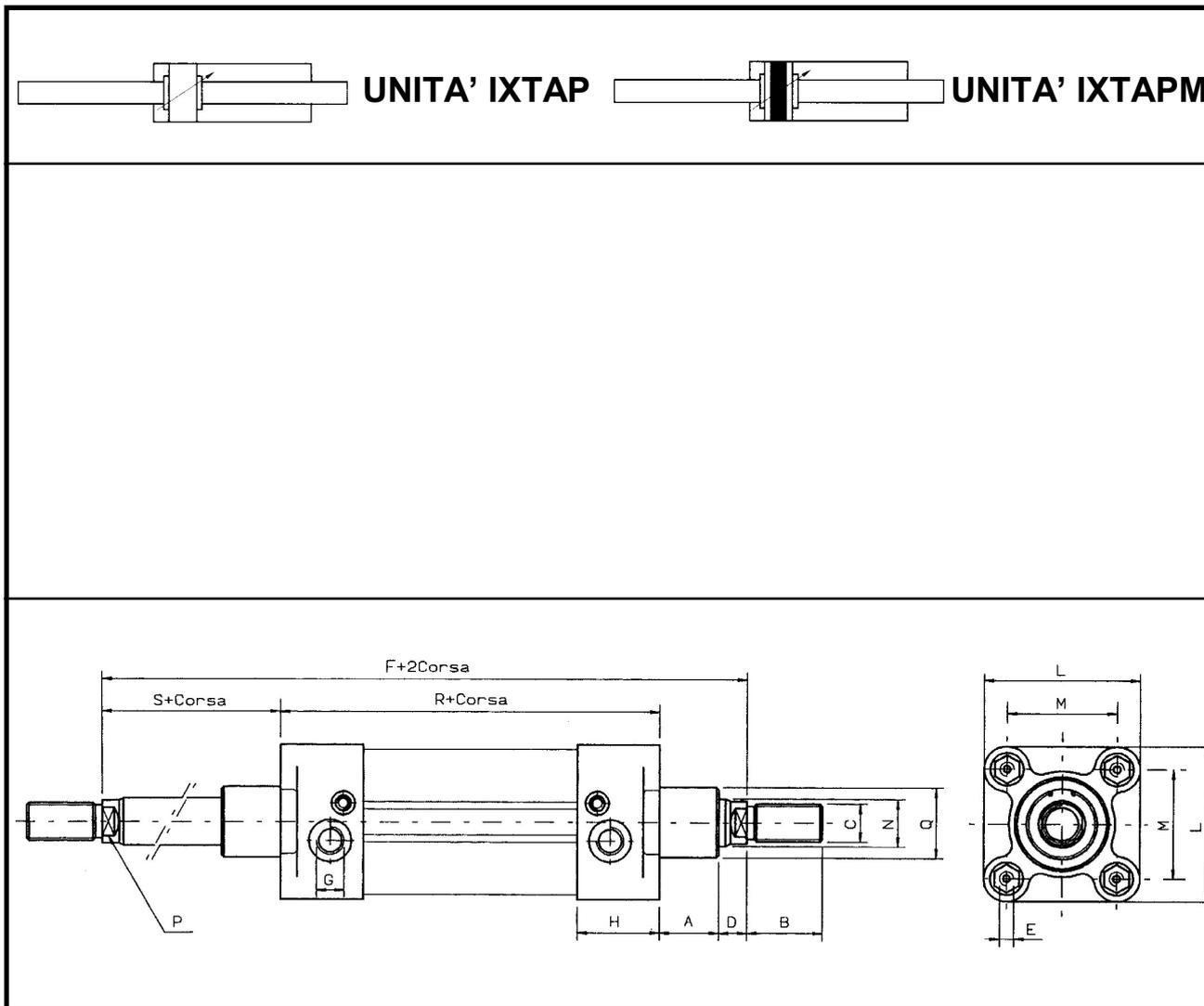


UNITA' IXTM



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R
32	16	22	M10x1.25	10	M6	120±1.5	1/8"	32	5	46	32.5	12	30	CH10	30	94
40	20	24	M12x1.25	10	M6	135±1.5	1/4"	35	5	53	38	16	35	CH13	35	105
50	25	32	M16x1.5	12	M8	143±1.8	1/4"	35	5	66	46.5	20	40	CH17	40	106
63	25	32	M16x1.5	12	M8	158±1.8	3/8"	40	5	75	56.5	20	45	CH17	45	121
80	32.5	40	M20x1.5	13.5	M10	174±1.8	3/8"	42	5	95	72	25	45	CH22	45	128
100	35	40	M20x1.5	16	M10	189±1.8	1/2"	46	5	115	89	25	55	CH22	55	138
125	40	54	M27x2	25	M12	225±2.0	1/2"	52	5	140	110	30	60	CH26	60	160
160	35	72	M36x2	45	M16	260±2.0	3/4"	60	5	180	140	40	65	CH32	65	180
200	35	72	M36x2	60	M16	275±2.0	3/4"	60	5	220	175	40	75	CH32	75	180

CILINDRI A DOPPIO EFFETTO, STELO PASSANTE



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S
32	16	22	M10x1.25	10	M6	146	1/8"	32	5	46	32.5	12	30	CH10	30	94	26
40	20	24	M12x1.25	10	M6	165	1/4"	35	5	53	38	16	35	CH13	35	105	30
50	25	32	M16x1.5	12	M8	180	1/4"	35	5	66	46.5	20	40	CH17	40	106	37
63	25	32	M16x1.5	12	M8	195	3/8"	40	5	75	56.5	20	45	CH17	45	121	37
80	32.5	40	M20x1.5	13.5	M10	220	3/8"	42	5	95	72	25	45	CH22	45	128	46
100	35	40	M20x1.5	16	M10	240	1/2"	46	5	115	89	25	55	CH22	55	138	51
125	40	54	M27x2	25	M12	290	1/2"	52	5	140	110	30	60	CH26	60	160	65
160	35	72	M36x2	45	M16	340	3/4"	60	5	180	140	40	65	CH32	65	180	80
200	35	72	M36x2	60	M16	370	3/4"	60	5	220	175	40	75	CH32	75	180	95

ACCESSORI SERIE IXT

Accessori per il collegamento meccanico delle unità

PIEDINO BASSO		FLANGIA	
CILINDRO	SIGLE	CILINDRO	SIGLE
32	IXT/PB32	32	IXT/F32
40	IXT/PB40	40	IXT/F40
50	IXT/PB50	50	IXT/F50
63	IXT/PB63	63	IXT/F63
80	IXT/PB80	80	IXT/F80
100	IXT/PB100	100	IXT/F100
125	IXT/PB125	125	IXT/F125
160	IXT/PB160	160	IXT/F160
200	IXT/PB200	200	IXT/F200

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U
32	7	32	35	4	24	15.75	7	26	15.5	32.5	32	45	80	50	10	64	30	11	6.5
40	9	36	43	4	28	17	7	27	18	38	36	52	90	55	10	72	35	11	6.5
50	9	45	47	4	32	21.75	9	35	20.5	46.5	45	65	110	65	12	90	40	15	8.5
63	9	50	47	6	32	21.75	9	35	23	56.5	50	75	120	75	12	100	45	15	8.5
80	12	63	61	6	41	27	11	46	23	72	63	95	150	95	15	126	45	18	10.5
100	14	75	66	6	41	26.5	11	48	28	89	75	115	178	115	15	150	55	18	10.5
125	16	90	60	8	45	35	13	80	31	110	90	140	220	140	20	180	60	20	12.5
160	18	115	80	10	60	45	17	100	33	140	115	180	270	180	20	230	65	25	17
200	22	135	100	12	70	47.5	17	120	38	175	135	220	312	225	25	270	75	25	17

ACCESSORI SERIE IXT

Accessori per il collegamento meccanico delle unità

CERNIERA MASCHIO		CERNIERA MASCHIO (SNODO)		CERNIERA FEMMINA	
CILINDRO	SIGLE	CILINDRO	SIGLE	CILINDRO	SIGLE
32	IXT/CM32	32	IXT/CS32	32	IXT/CF32
40	IXT/CM40	40	IXT/CS40	40	IXT/CD40
50	IXT/CM50	50	IXT/CS50	50	IXT/CF50
63	IXT/CM63	63	IXT/CS63	63	IXT/CF63
80	IXT/CM80	80	IXT/CS80	80	IXT/CF80
100	IXT/CM100	100	IXT/CS100	100	IXT/CF100
125	IXT/CM125	125	IXT/CS125	125	IXT/CF125
160	IXT/CM160	160	IXT/CS160	160	IXT/CF160
200	IXT/CM200	200	IXT/CS200	200	IXT/CF200

--	--	--

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R
32	45	32.5	30	26	22	11	10	10	7	7	10.5	16	22	14	45	20
40	52	38	35	28	25	13	12	10	7	7	12	19	26	16	52	22
50	65	46.5	40	32	27	13	12	12	9	7	12	19	26	16	60	29
63	75	56.5	45	40	32	17	16	12	9	7	15	24	32	21	70	29
80	95	72	45	50	36	17	16	16	11	9	15	24	32	21	90	-
100	115	89	55	60	41	21	20	16	11	9	18	30	40	25	110	-
125	140	110	60	70	50	26	25	20	14	9	22	36	47	31	130	-
160	180	140	65	90	55	31	30	20	18	9	25	36	55	37	170	-
200	220	175	75	90	60	31	30	25	18	11	25	36	55	37	170	-

ACCESSORI SERIE IXT

Accessori per il collegamento meccanico delle unità

CERNIERA INTERMEDIA		SNODO PER CERNIERA INTERMEDIA	
CILINDRO	SIGLE	CILINDRO	SIGLE
32	IXT/CI32	32	IXT/SC32
40	IXT/CI40	40	IXT/SC40
50	IXT/CI50	50	IXT/SC50
63	IXT/CI63	63	IXT/SC63
80	IXT/CI80	80	IXT/SC80
100	IXT/CI100	100	IXT/SC100

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q
32	74	64	43,5	50	12	16	30	46	30	18	11	7	6,5	10,5	32
40	95	70	52	63	16	16	30	55	36	21	15	9	8,5	12	36
50	105	80	62,3	73	16	16	30	55	36	21	15	9	8,5	12	36
63	130	106	76	90	20	23	40	65	40	23	18	11	10,5	13	42
80	148	120	93,5	108	20	23	40	65	40	23	18	11	10,5	13	42
100	181	155	114	130	25	28	50	75	50	28,5	20	13	12,5	16	50

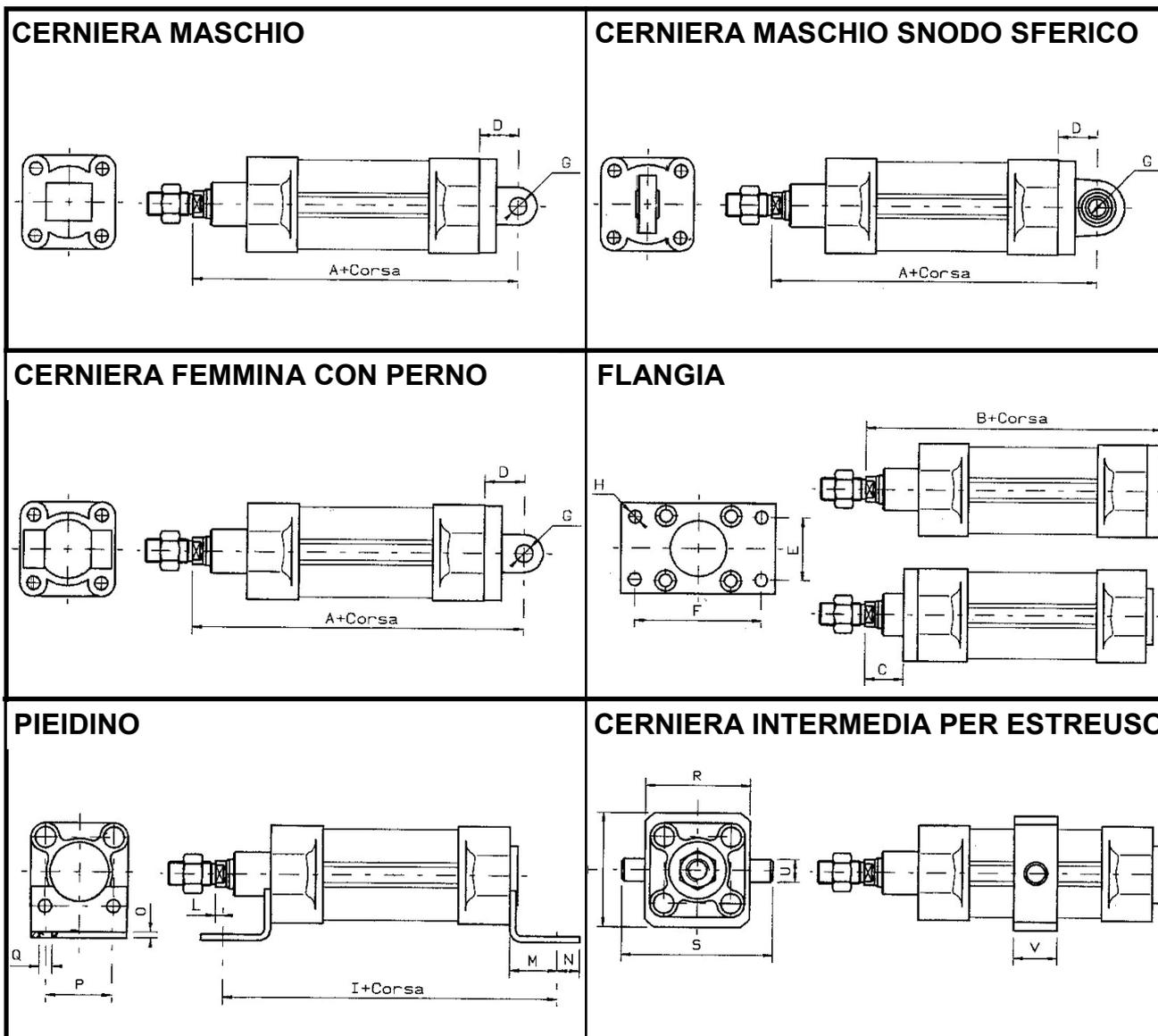
ACCESSORI SERIE IXT

Accessori per il collegamento meccanico delle unità

CONTROCERNIARA B.RETTANGOLARE				CONTROCERNIARA BASE QUADRA			
CILINDRO		SIGLE		CILINDRO		SIGLE	
32		IXT/CCR32		32		IXT/CCQ32	
40		IXT/CCR40		40		IXT/CCQ40	
50		IXT/CCR50		50		IXT/CCQ50	
63		IXT/CCR63		63		IXT/CCQ63	
80		IXT/CCR80		80		IXT/CCQ80	
100		IXT/CCR100		100		IXT/CCQ100	

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	X	Y
32	26	20	7	10	38	18	32	31	51	21	8	10	45	32.5	10	32	10	22	10	25.5	30	43
40	28	22	7	12	41	22	36	35	54	24	10	12	52	38	12	36	10	26	12	27.5	35	49
50	32	26	9	12	50	30	45	45	65	33	12	16	65	46.5	12	45	12	26	12	31.5	40	58
63	40	30	9	16	52	35	50	50	67	37	12	16	75	56.5	15	50	12	34	16	39.5	45	67
80	50	30	11	16	66	40	63	60	86	47	14	20	95	72	15	63	16	34	16	49.5	45	80
100	60	38	11	20	76	50	71	70	96	55	15	20	115	89	22	73	16	42	20	59.5	55	94

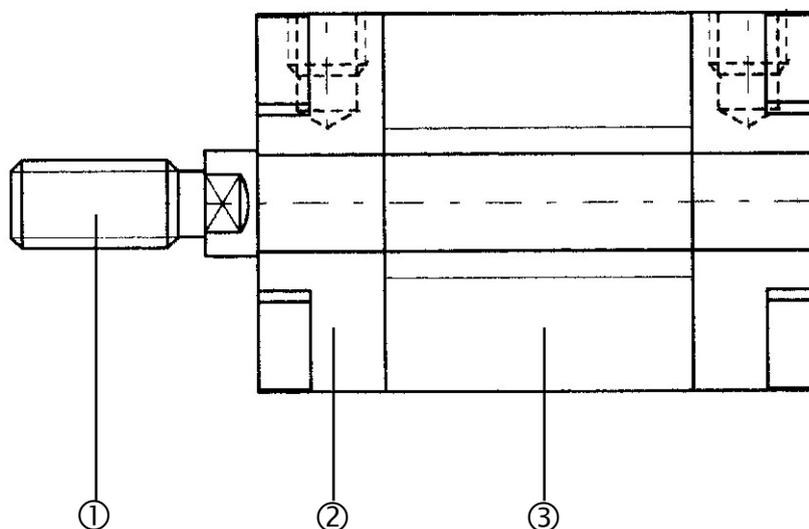
ACCOPIAMENTO UNITA' + ACCESSORI SERIE "IXT"



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
32	142	130	16	22	32	64	10	7	142	2	24	11	4	32	7	50	74	64	12	30
40	160	145	20	25	36	72	132	9	161	2	28	15	4	36	9	63	95	70	16	30
50	160	155	25	27	45	90	12	9	170	5	32	15	4	45	9	73	105	80	16	30
63	190	170	25	32	50	100	16	9	185	5	32	15	6	50	9	90	130	106	20	40
80	210	189	31	36	63	126	16	12	210	5	41	20	6	63	12	108	148	120	20	40
100	220	204	36	41	75	150	20	14	220	10	41	25	6	75	14	130	181	155	25	50
125	275	245	45	50	90	180	25	16	250	20	45	15	8	90	16	-	-	-	-	-
160	315	280	60	55	115	230	30	18	300	20	60	20	10	115	18	-	-	-	-	-
200	335	300	70	60	135	270	30	22	320	25	70	30	12	135	22	-	-	-	-	-

CILINDRI PNEUMATICI SERIE "IC" A INTERASSE ISO 6431

I cilindri a serie **IC**, costruiti con camicia in profilato di alluminio estruso, sono una via di mezzo tra i cilindri ISO e i Corsa Breve. Alla particolare compattezza uniscono gli interassi di collegamento tipici dei cilindri ISO 6431. L'unità base viene fornita separata dagli accessori che devono essere ordinati separatamente attingendo a quelli della serie IXT.



- | | |
|--|-----------------------------------|
| ① STELO
C40 cromato; filettatura esterna
maschio a piano per chiave. | ④ PISTONE
monoblocco NBR. |
| ② TESTATA
fusione a conchiglia di alluminio
successivamente lavorata a macchina
utensile. | ⑤ GUARNIZIONI
NBR vulcanizzata |
| ③ CANNA
ø32...ø100: estruso di alluminio e viti
di fissaggio. | ⑥ MAGHETE
plastroferrite. |

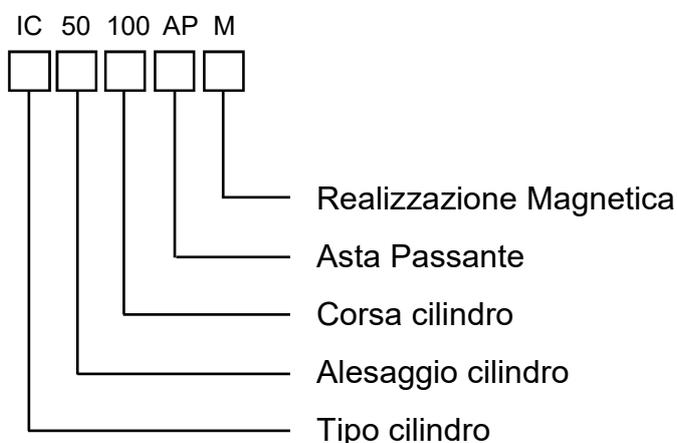
I CILINDRI SERIE IC VENGONO PRODOTTI NEI SEGUENTI TIPI:

- DOPPIO EFFETTO NON AMMORTIZZATO A STELO SEMPLICE MASCHIO
- DOPPIO EFFETTO NON AMMORTIZZATO A STELO PASSANTE MASCHIO
- DOPPIO EFFETTO NON AMMORTIZZATO A STELO SEMPLICE FEMMINA
- DOPPIO EFFETTO NON AMMORTIZZATO A STELO PASSANTE FEMMINA
- DOPPIO EFFETTO NON AMMORTIZZATO A STELO SEMPLICE MASCHIO MAGETICO
- DOPPIO EFFETTO NON AMMORTIZZATO A STELO PASSANTE MASCHIO MAGETICO
- DOPPIO EFFETTO NON AMMORTIZZATO A STELO SEMPLICE FEMMINA MAGETICO
- DOPPIO EFFETTO NON AMMORTIZZATO A STELO PASSANTE FEMMINA MAGETICO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alesaggio cilindro	mm	32	40	50	63	80	100
Attacchi aria	R	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/4"
Pressione esercizio	bar	min 1 - max 10					
Temperatura ambiente	C°	min -20°C - max +60°C					
Corse standard	nn	25 - 50 - 75 - 100 - 125 - 150 - 200					

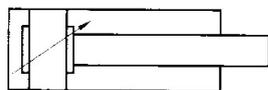
ESEMPIO PER LA DETERMINAZIONE DELLA SIGLA ESATTA



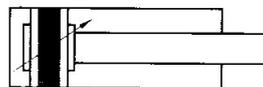
Esempio: IC050100

indica un cilindro a camicia estrusa di alesaggio 50 corsa 100 mm, stelo semplice, doppio effetto, con interassi secondo le norme ISO 6431.

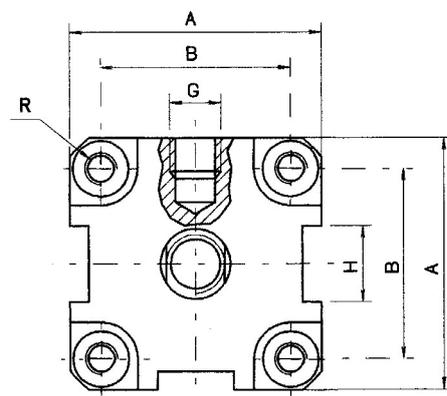
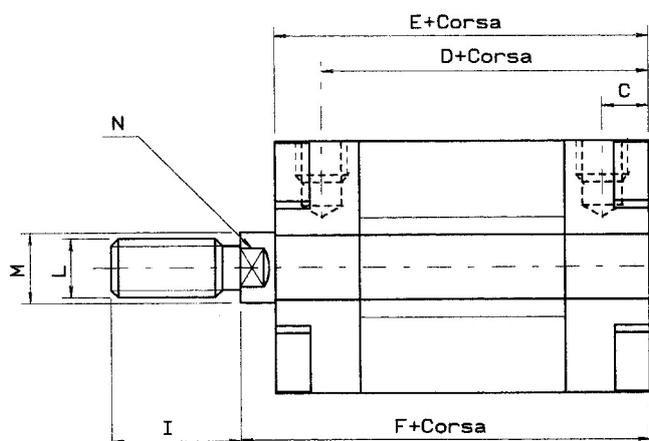
CILINDRI A DOPPIO EFFETTO, STELO SEMPLICE MASCHIO



UNITA' IC



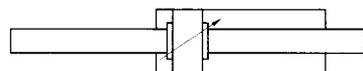
UNITA' ICM



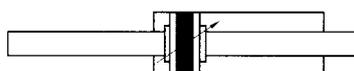
	A	B	C	D	DM	E	EM	F	FM	G	H	I	L	M	N	R
32	43	32,5	9	41	46	50	55	56	61	1/8"	13	22	M10x1,25	12	CH10	M6 prof.10
40	51,5	38	9	42	47	51	56	58,5	63,5	1/8"	13	22	M10x1,25	12	CH10	M6 prof.10
50	62	46,5	10	44	49	54	59	61,5	66,5	1/8"	13	24	M12x1,25	16	CH13	M8 prof.13
63	75,5	56,5	10	46	54	56	64	63,5	71,5	1/8"	13	24	M12x1,25	16	CH13	M8 prof.13
80	93	72	11	51	61	62	72	70	80	1/8"	13	32	M16x1,25	20	CH17	M10 prof.13
100	113,5	89	11	54	65	65	76	73	84	1/4"	13	40	M20x1,25	25	CH22	M10 prof.13

DM, EM, FM : Variante per versione Magnetica.

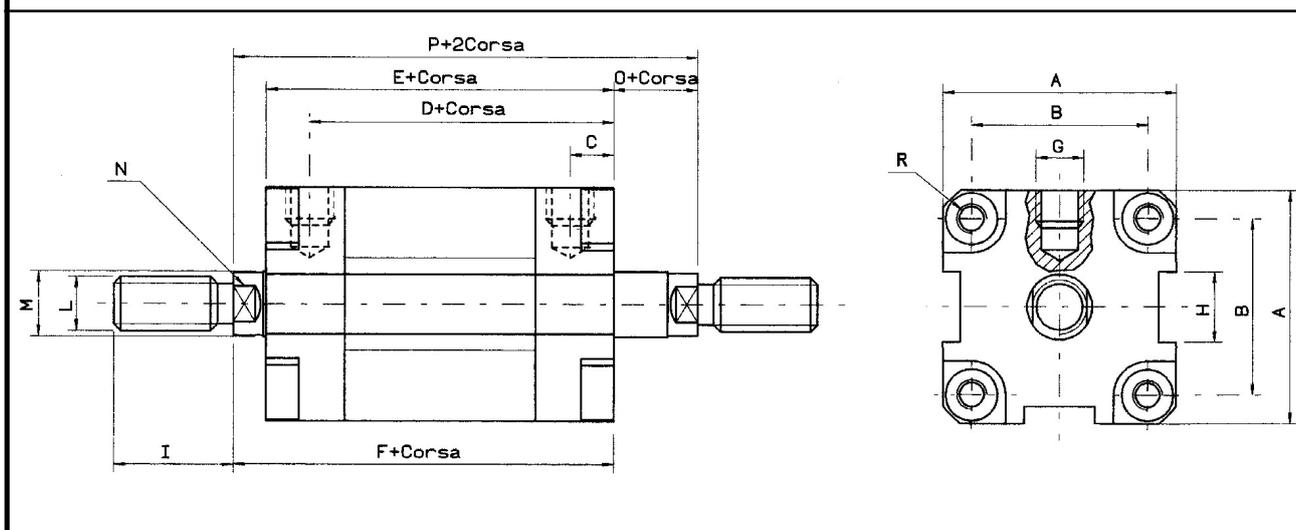
CILINDRI A DOPPIO EFFETTO, STELO PASSANTE MASCHIO



UNITA' ICAP



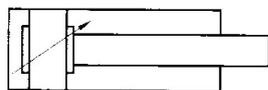
UNITA' ICAPM



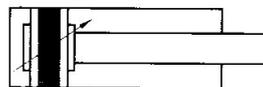
	A	B	C	D	D_M	E	E_M	F	F_M	G	H	I	L	M	N	R
32	43	32,5	9	41	46	50	55	56	61	1/8"	13	22	M10x1,25	12	CH10	M6 prof.10
40	51,5	38	9	42	47	51	56	58,5	63,5	1/8"	13	22	M10x1,25	12	CH10	M6 prof.10
50	62	46,5	10	44	49	54	59	61,5	66,5	1/8"	13	24	M12x1,25	16	CH13	M8 prof.13
63	75,5	56,5	10	46	54	56	64	63,5	71,5	1/8"	13	24	M12x1,25	16	CH13	M8 prof.13
80	93	72	11	51	61	62	72	70	80	1/8"	13	32	M16x1,25	20	CH17	M10 prof.13
100	113,5	89	11	54	65	65	76	73	84	1/4"	13	40	M20x1,25	25	CH22	M10 prof.13

D_M , E_M , F_M : Variante per versione Magnetica.

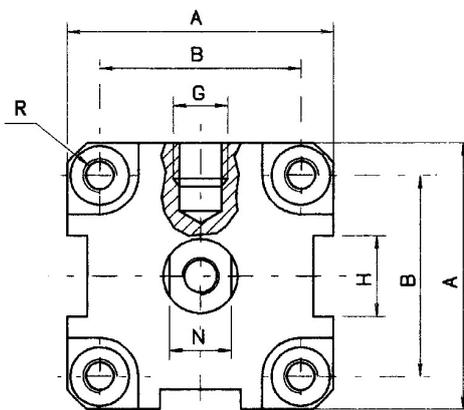
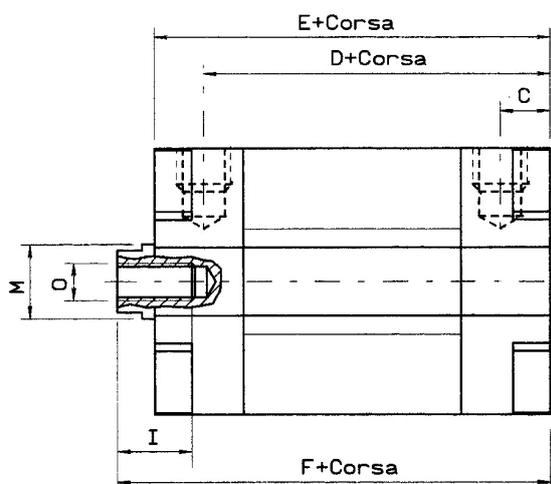
CILINDRI A DOPPIO EFFETTO, STELO SEMPLICE FEMMINA



UNITA' ICF



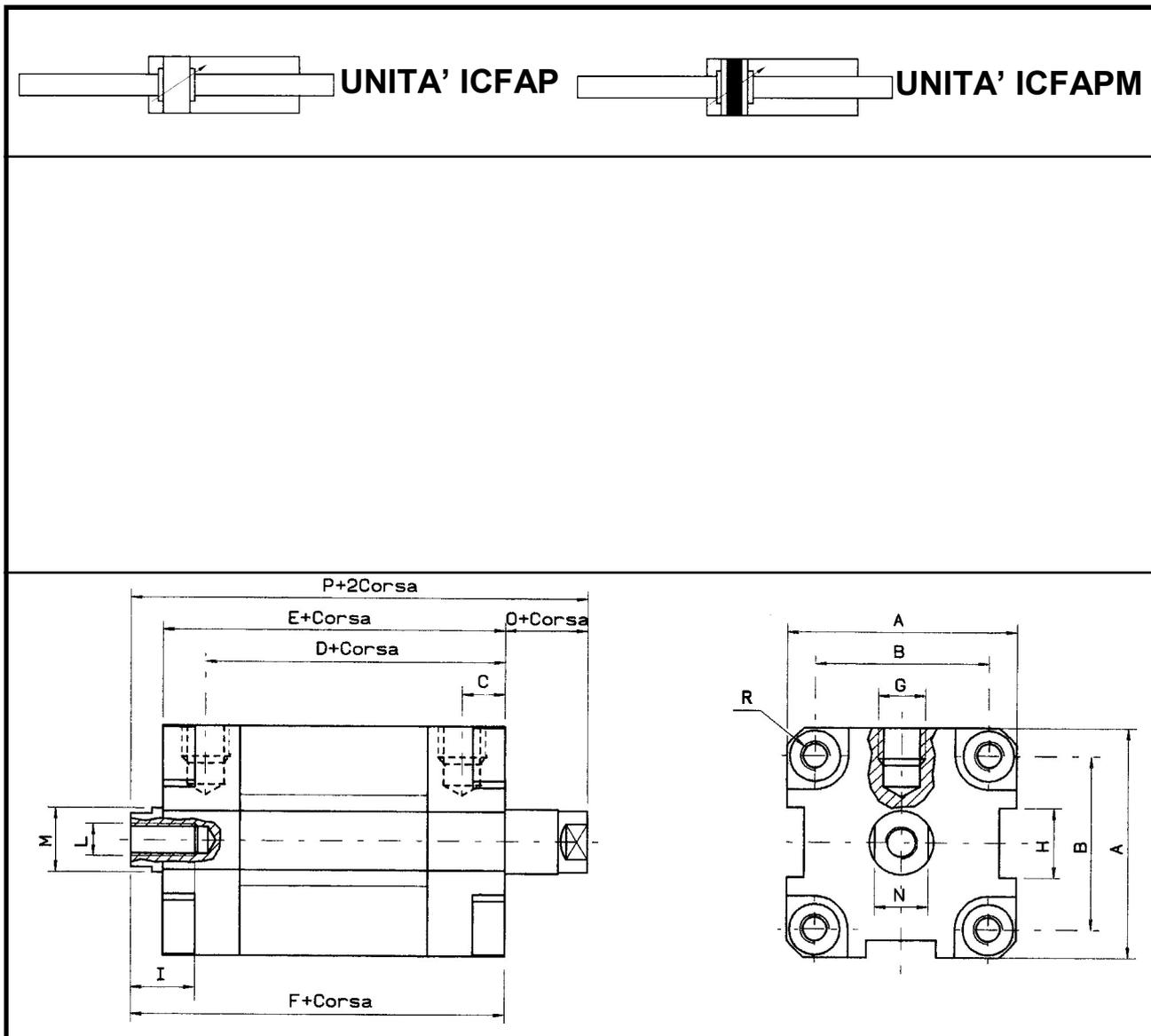
UNITA' ICFM



	A	B	C	D	<i>D_M</i>	E	<i>E_M</i>	F	<i>F_M</i>	G	H	I	M	N	O	R
32	43	32,5	9	41	46	50	55	56	61	1/8"	13	12	12	CH10	M6	M6 prof.10
40	51,5	38	9	42	47	51	56	58,5	63,5	1/8"	13	12	12	CH10	M6	M6 prof.10
50	62	46,5	10	44	49	54	59	61,5	66,5	1/8"	13	12	16	CH13	M8	M8 prof.13
63	75,5	56,5	10	46	54	56	64	63,5	71,5	1/8"	13	12	16	CH13	M8	M8 prof.13
80	93	72	11	51	61	62	72	70	80	1/8"	13	16	20	CH17	M10	M10 prof.13
100	113,5	89	11	54	65	65	76	73	84	1/4"	13	20	25	CH22	M12	M10 prof.13

D_M, *E_M*, *F_M* : Variante per versione Magnetica.

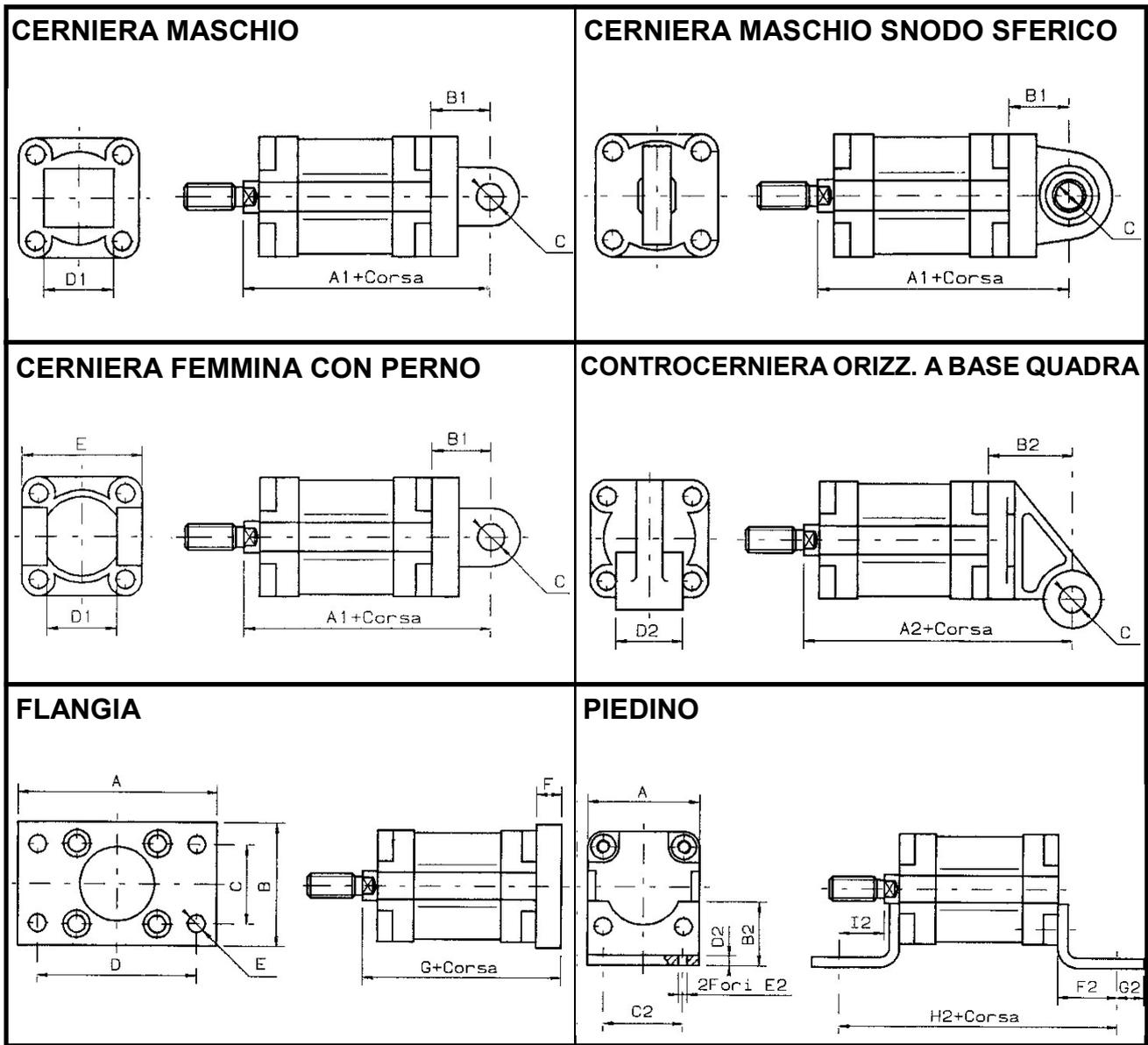
CILINDRI A DOPPIO EFFETTO, STELO PASSANTE FEMMINA



	A	B	C	D	D_M	E	E_M	F	F_M	G	H	I	L	M	N	O	P	R
32	43	32,5	9	41	46	50	55	56	61	1/8"	13	12	M6	12	CH10	6	67	M6 prof.10
40	51,5	38	9	42	47	51	56	58,5	63,5	1/8"	13	12	M6	12	CH10	7,5	71	M6 prof.10
50	62	46,5	10	44	49	54	59	61,5	66,5	1/8"	13	12	M8	16	CH13	7,5	74	M8 prof.13
63	75,5	56,5	10	46	54	56	64	63,5	71,5	1/8"	13	12	M8	16	CH13	7,5	79	M8 prof.13
80	93	72	11	51	61	62	72	70	80	1/8"	13	16	M10	20	CH17	8,5	88	M10 prof.13
100	113,5	89	11	54	65	65	76	73	84	1/4"	13	20	M12	25	CH22	10,5	92	M10 prof.13

D_M , E_M , F_M : Variante per versione Magnetica.

ACCOPIAMENTO UNITA' + ACCESSORI SERIE "IC"

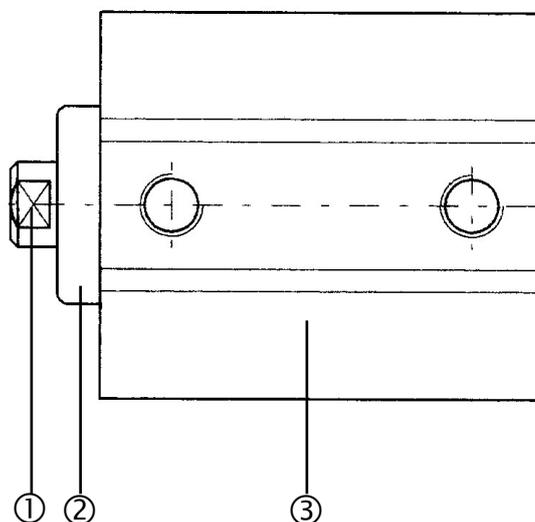


N.B. Per le caratteristiche dei singoli fissaggi vedere quelli della serie "IXT" a pag. 6

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V
32																				
40																				
50																				
63																				
80																				
100																				

CILINDRI PNEUMATICI SERIE "CB" a CORSA BREVE

I cilindri a serie **CB** sono costruiti con camicia in profilato di alluminio estruso e non hanno fine corsa ammortizzati. Sono cilindri di particolare molto compatti, adatti quindi ove ci siano problemi di spazio. Data la non ammortizzazione e la poca guida dello stelo non sono indicato per corse medio-lunghe.



- | | |
|--|--|
| ① STELO
C40 cromato; filettatura esterna
maschio a piano per chiave. | ④ GUARNIZIONI
NBR vulcanizzata monoblocco |
| ② TESTATA
ottone (da $\varnothing 16$ a $\varnothing 25$), alluminio con
boccola guida stelo (da $\varnothing 32$ a $\varnothing 63$). | ⑤ GUARNIZIONE STELO
poliuretano (PU). |
| ③ CANNA
$\varnothing 32 \dots \varnothing 63$: estruso di alluminio e viti di
fissaggio. | ⑥ PISTONE
tecnopolimero. |
| | ⑦ MAGHETE
plastoferrite. |

I CILINDRI SERIE CB VENGONO PRODOTTI NEI SEGUENTI TIPI:

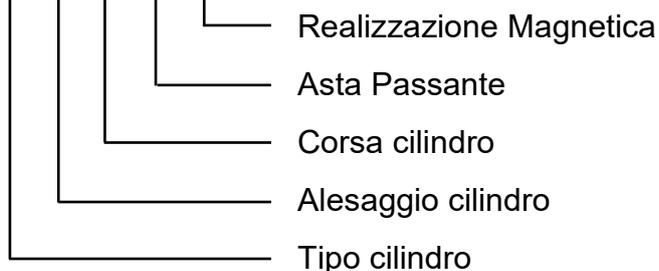
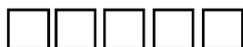
- DOPPIO EFFETTO NON AMMORTIZZATO A STELO SEMPLICE MAGETICO
- DOPPIO EFFETTO NON AMMORTIZZATO A STELO PASSANTE MAGNETICO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Alesaggio cilindro	mm	16	20	25	32	40	50	63
Attacchi aria	R	M5	M5	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"	1/8"
Pressione esercizio	bar	min 1 - max 10						
Temperatura ambiente	C°	min -20°C - max +60°C						
Corse standard	nn	5 - 10 - 25 - 30 - 40 - 50						

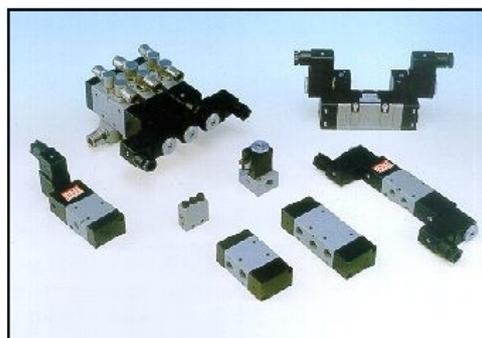
ESEMPIO PER LA DETERMINAZIONE DELLA SIGLA ESATTA

CB 32 40 AP M

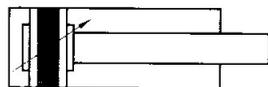


Esempio: CB032040

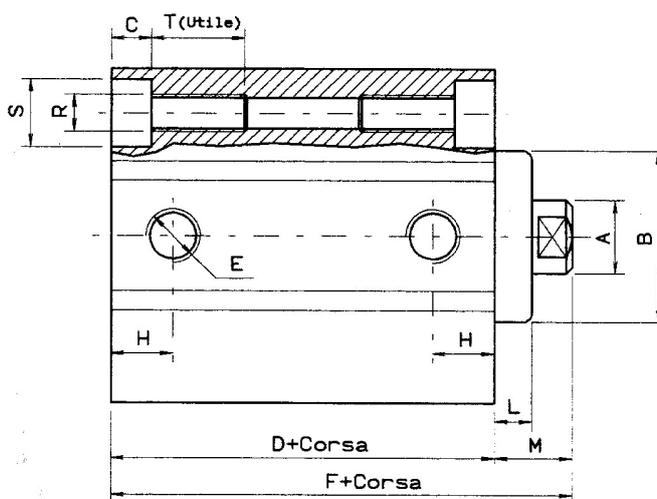
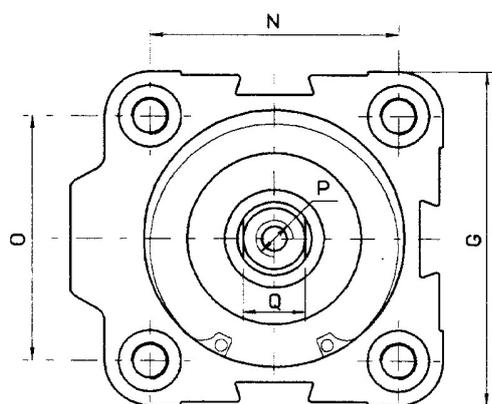
indica un cilindro a camicia estrusa di alesaggio 32 corsa 40 mm, stelo semolice, doppio effetto non ammortizzato.



CILINDRI A DOPPIO EFFETTO, STELO SEMPLICE

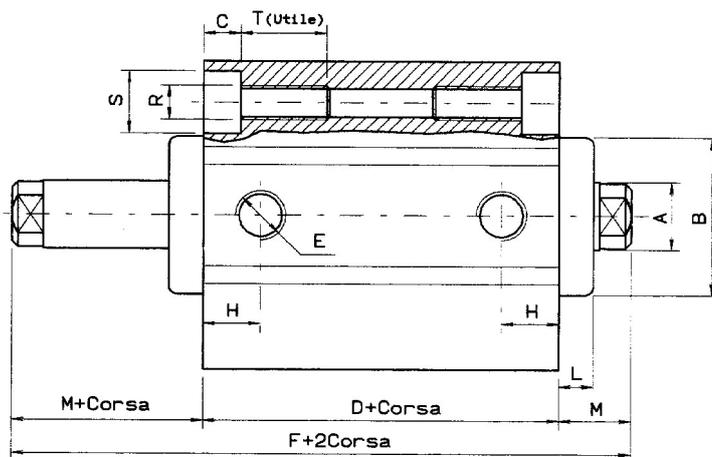
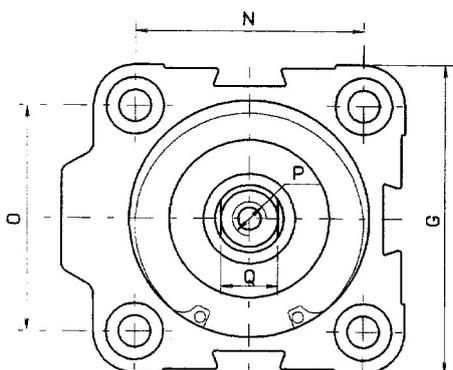
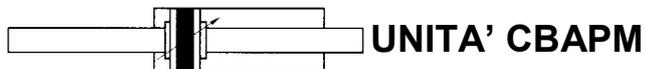


UNITA' CBM



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S
16	8	-	3,5	31	M5	35,5	28	7,5	-	4,5	20	22	M5	CH 7	M4	6	10
20	10	-	4,5	31	M5	35,5	32	8,5	-	4,5	22	22	M5	CH 8	M5	8	12
25	10	-	4,5	33	1/8"	38,5	38	9	-	5,5	28	26	M5	CH 8	M5	8	12
32	12	24,5	5,5	36	1/8"	45	45	10	3,5	9	36	32	M6	CH10	M6	10	15
40	12	30	5,5	41	1/8"	53	54,5	11,5	5,5	12	40	40	M6	CH10	M6	10	15
50	16	35	6,5	42	1/8"	55	65	11,5	5,5	13	50	50	M8	CH13	M8	12	20
63	16	35	9	42	1/8"	57	80	12	6,5	15	62	62	M8	CH13	M10	14	25

CILINDRI A DOPPIO EFFETTO, STELO PASSANTE

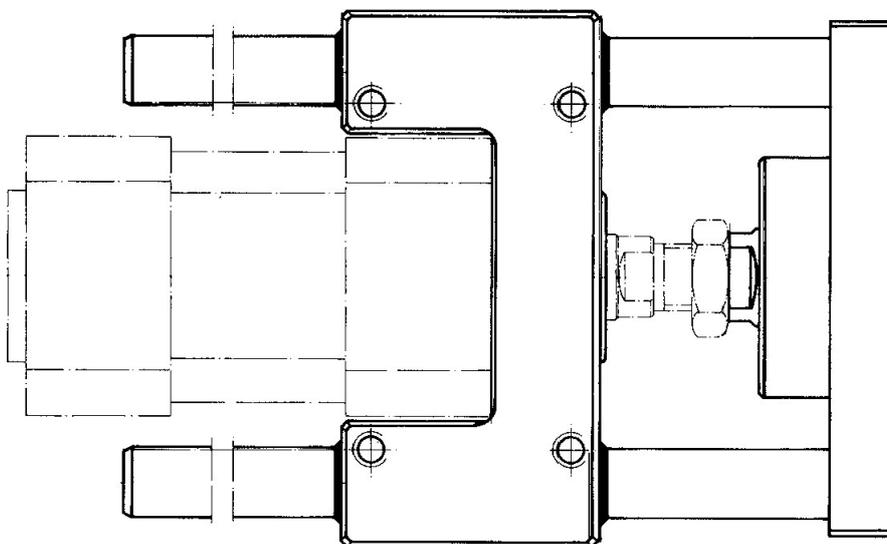


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S
16	8	-	3,5	31	M5	40	28	7,5	-	4,5	20	22	M5	CH 7	M4	6	10
20	10	-	4,5	31	M5	40	32	8,5	-	4,5	22	22	M5	CH 8	M5	8	12
25	10	-	4,5	33	1/8"	44	38	9	-	5,5	28	26	M5	CH 8	M5	8	12
32	12	24,5	5,5	36	1/8"	54	45	10	3,5	9	36	32	M6	CH10	M6	10	15
40	12	30	5,5	41	1/8"	65	54,5	11,5	5,5	12	40	40	M6	CH10	M6	10	15
50	16	35	6,5	42	1/8"	68	65	11,5	5,5	13	50	50	M8	CH13	M8	12	20
63	16	35	9	42	1/8"	72	80	12	6,5	15	62	62	M8	CH13	M10	14	25

UNITA' DI GUIDA PER CILINDRI ISO 6431 e MICROCILINDRI

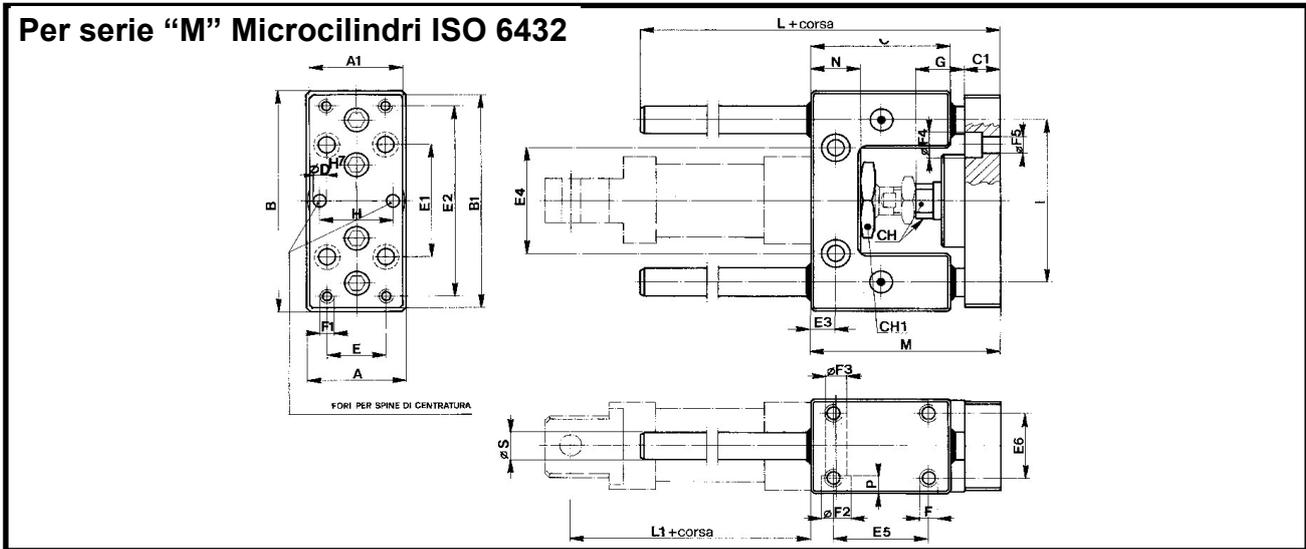
Le unità di guida ad "U" e ad "H" garantiscono un'ottima guida di allineamento e l'effetto antirotazione del cilindro pneumatico ad esse collegate; possono essere utilizzate singolarmente o accoppiate al fine di realizzare delle unità di manipolazione.

Le unità di guida sono disponibili per i cilindri della serie "IXT" (ISO 6431 VDMA) e serie "M" Microcilindri (ISO 6432).

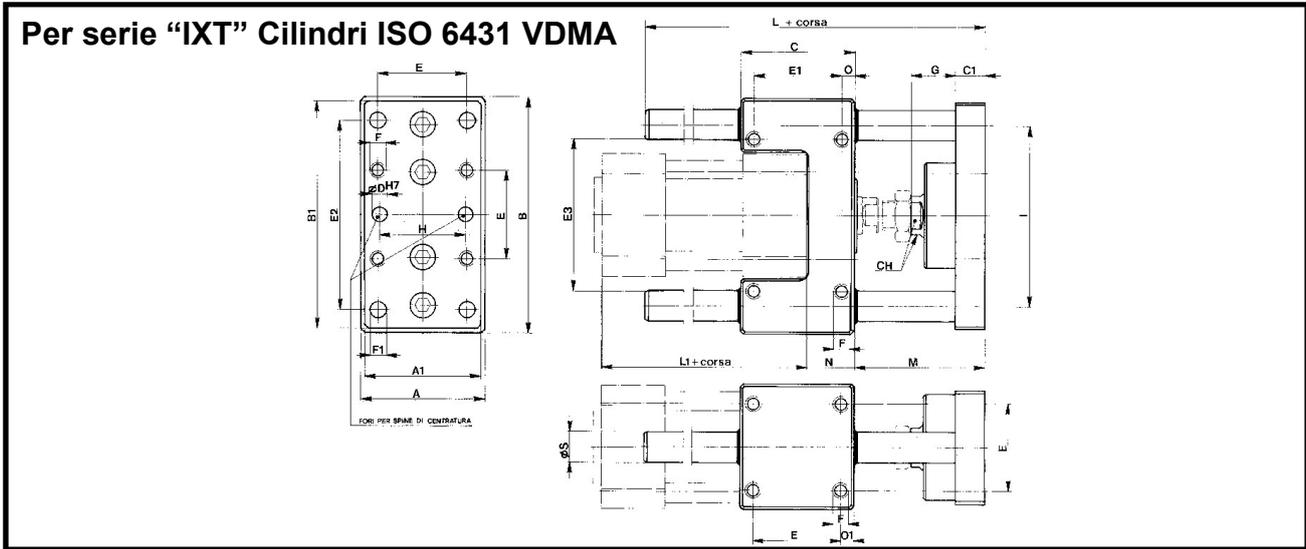


- ① CORPO
lega di alluminio anodizzato.
- ② BOCCOLA DI GUIDA CON BRONZINE
bronzo sinterizzato autolubrificante e guarnizioni raschiaolio.
- ③ BOCCOLA DI GUIDA CON CUSCINETTI A ROTOLAMENTO
cuscinetti a sfera guida lineari e guarnizioni raschiaolio.
- ④ STELO
C40 cromato.

UNITA' DI GUIDA AD "U"



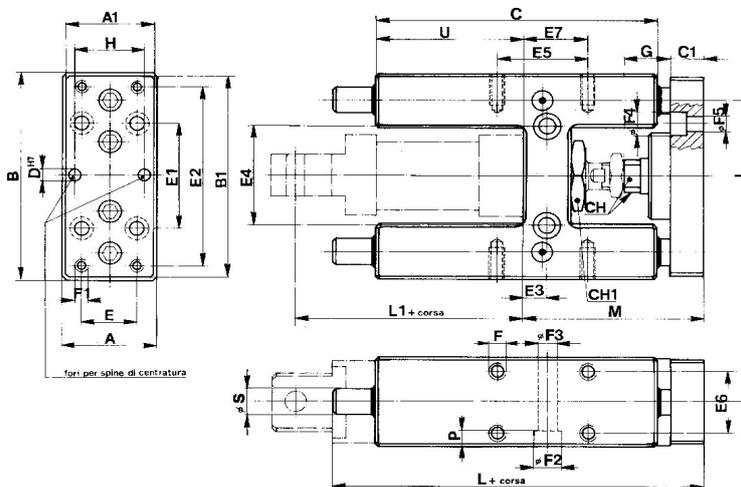
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S
16	8	-	3,5	31	M5	35,5	28	7,5	-	4,5	20	22	M5	CH 7	M4	6	10
16	10	-	4,5	31	M5	35,5	32	8,5	-	4,5	22	22	M5	CH 8	M5	8	12
20	10	-	4,5	33	1/8"	38,5	38	9	-	5,5	28	26	M5	CH 8	M5	8	12
25	12	24,5	5,5	36	1/8"	45	45	10	3,5	9	36	32	M6	CH10	M6	10	15



Ø	A	A1	B	B1	C	C1	D	E1	E2	E3	F	F1	G	H	I	L	L1	M	N	O	S	CH
32	48	45	100	90	48	12	6	32,5	78	58	M6	6,5	20	31	74	106	94	54	17	7,8	12	13
40	56	50	106	105	58	12	6	38	84	64	M6	6,5	22	36	80	117	105	55	21	10	12	15
50	66	60	125	124	59	15	6	46,5	100	80	M8	9	23	45	96	129	106	68	25	6,3	16	21
63	76	70	132	125	76	15	6	56,5	105	95	M8	9	23	45	104	146	121	68	25	9,8	16	21

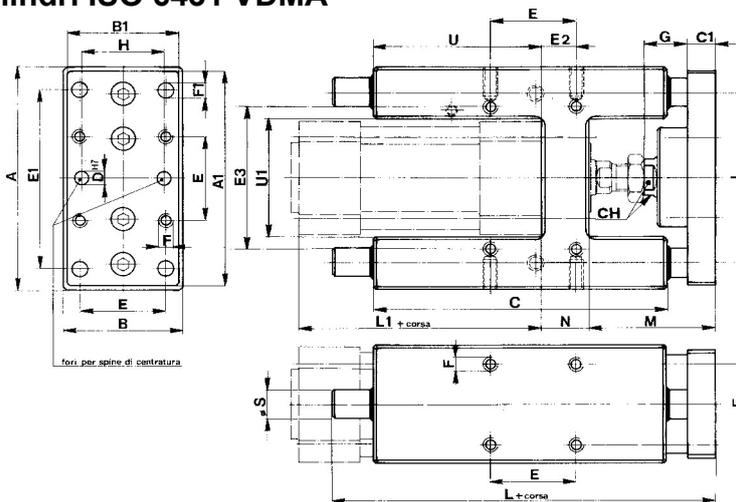
UNITA' DI GUIDA AD "H"

Per serie "M" Microcilindri ISO 6432



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N	O	P	Q	R	S
16	8	-	3,5	31	M5	35,5	28	7,5	-	4,5	20	22	M5	CH 7	M4	6	10
16	10	-	4,5	31	M5	35,5	32	8,5	-	4,5	22	22	M5	CH 8	M5	8	12
20	10	-	4,5	33	1/8"	38,5	38	9	-	5,5	28	26	M5	CH 8	M5	8	12
25	12	24,5	5,5	36	1/8"	45	45	10	3,5	9	36	32	M6	CH10	M6	10	15

Per serie "IXT" Cilindri ISO 6431 VDMA



Ø	A	A1	B	B1	C	C1	D	E1	E2	E3	F	F1	G	H	I	L	L1	M	N	O	S	CH
32	48	45	100	90	48	12	6	32,5	78	58	M6	6,5	20	31	74	106	94	54	17	7,8	12	13
40	56	50	106	105	58	12	6	38	84	64	M6	6,5	22	36	80	117	105	55	21	10	12	15
50	66	60	125	124	59	15	6	46,5	100	80	M8	9	23	45	96	129	106	68	25	6,3	16	21
63	76	70	132	125	76	15	6	56,5	105	95	M8	9	23	45	104	146	121	68	25	9,8	16	21